

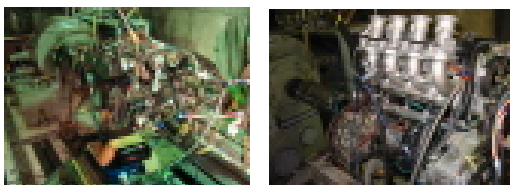
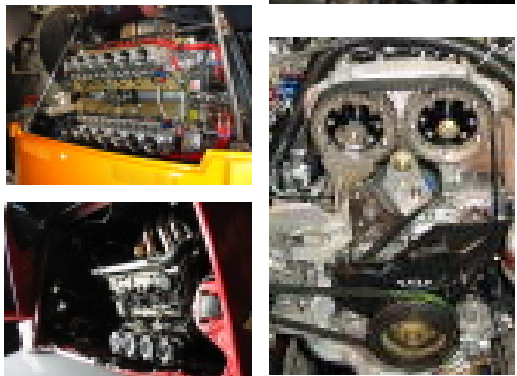
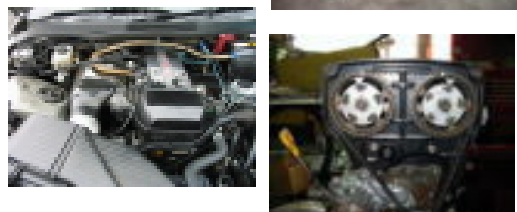
チューニング



作業内容の一部をご紹介します。

エンジン	ポート研磨
	多連スロットル化
	エンジンリセッティング
	ロムチューン
	ロムコピー
	エンジンスワップ
	バルブタイミング変更
	ECU取り付け
	燃料セッティング
	ツインスパーク化
	オイルパン加工
	バッフルプレート化
	タービン大容量化
	インジェクター大容量化
	燃料配管高圧化
	コレクタータンク製作
	圧縮比変更
	ドライサンプ化
	スロットル変更 大径化 小径化
	ブーストコントローラー取り付け
	ターボ化
	スーパーチャージャー化
	オイルエレメント移設
	サーモスタット加工
	オイルクーラー取り付け
燃料圧力変更	
油圧配管	
マフラー修理	
シリコンホース取り付け	
インシュレーター取り付け	
スタータープロテクタ製作	

駆動系	ドグミッション化
	ハブ移植
	LSD組み換え
	スタッドボルト打ち変え
	メンバーブッシュ ピロ化
	ATからMTへスワップ
	シーケンシャルミッション
	プロペラシャフト加工・製作



補記類	インタークーラー取り付け
	インタークーラー水冷化
	サーモスタット交換
	ラジエーター大容量化
ハーネス耐熱対策	

ブレーキ	ローター大径化
	キャリパーブラケット製作
	メッシュホース
	ブレーキパッド張替え

