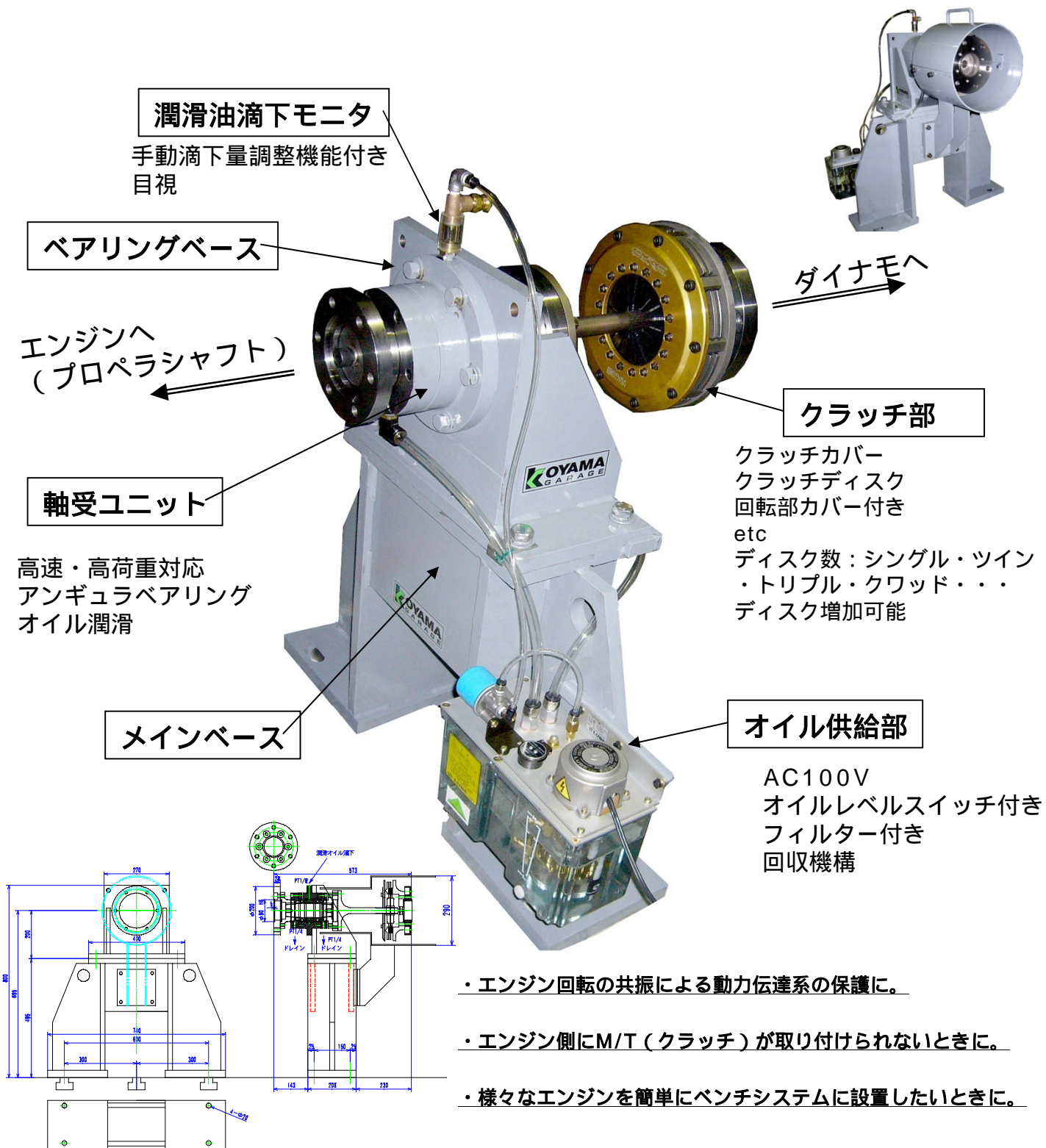


# クラッチカップリングユニット(ベンチ用)



**潤滑油滴下モニタ**  
手動滴下量調整機能付き  
目視

**ベアリングベース**

エンジンへ  
(プロペラシャフト)

**軸受ユニット**

高速・高荷重対応  
アンギュラベアリング  
オイル潤滑

**メインベース**

ダイナモへ

**クラッチ部**

クラッチカバー  
クラッチディスク  
回転部カバー付き  
etc  
ディスク数：シングル・ツイン  
・トリプル・クワッド・・・  
ディスク増加可能

**オイル供給部**

AC100V  
オイルレベルスイッチ付き  
フィルター付き  
回収機構

- ・エンジン回転の共振による動力伝達系の保護に。
- ・エンジン側にM/T(クラッチ)が取り付けられないときに。
- ・様々なエンジンを簡単にベンチシステムに設置したいときに。

エンジン排気量・回転数・センターハイト等により  
各種選定いたします。

本資料の画像・図面は一例のイメージ図です。