

定常試験用 エンジンコントローラ

TECU-020



例：ガソリンエンジン用



特徴 4サイクルガソリンエンジン用（2サイクル or ディーゼル可）。クランク検出センサ取付 & 点火・噴射配線することにより簡単に制御を実行できます。取り付け簡単・操作も簡単。

ディーゼルエンジンでは、噴射設定制御部を追加することで多段噴射まで可能になります。（コモンレール式）

標準仕様

特徴	ガソリンエンジン 点火・噴射を高精度で設定可能
	実車・ベンチにて使用可能
機能	メイン制御部
ゼロ調整機能	上死点調整つまみ付き（Z位置調整）
測定時間基準器	水晶発振器（80MHz）
入力信号 1	オリジナルクランク角検出ユニット
使用電源	DC 1.2V（車載対応）、AC100V
本体重量	2.8kg
本体寸法	400×400×120mm
クランク検出部	1.9kg
使用温度範囲	0～60
付属品	オリジナルクランク角検出ユニット（エンコダ）
点火仕様	ダイレクト点火コイル（その他オプション）
噴射仕様	低 or 高抵抗 MPI インジェクタ 2段噴射可能 直噴 オプション



クランク検出ユニット
取付イメージ

調整項目

	点火 タイミング	点火 通電時間	噴射 タイミング	噴射 時間
設定	本体ロータリー設定器	本体ロータリー設定器	本体ロータリー設定器	本体ロータリー設定器
設定範囲	0.0～720.0CA°	0.0～10.0msec	0.0～720.0CA°	0～20.00msec
分解能	0.2°CA°	0.01msec	0.1°CA°	0.001msec
出力信号	点火信号 1 or 2次側		インジェクター駆動信号	

注意

- 1.その他 ご要望により仕様変更可能です
- 2.本カタログの内容は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください

平成 22 年 3 月 31 日現在



小山ガレージ