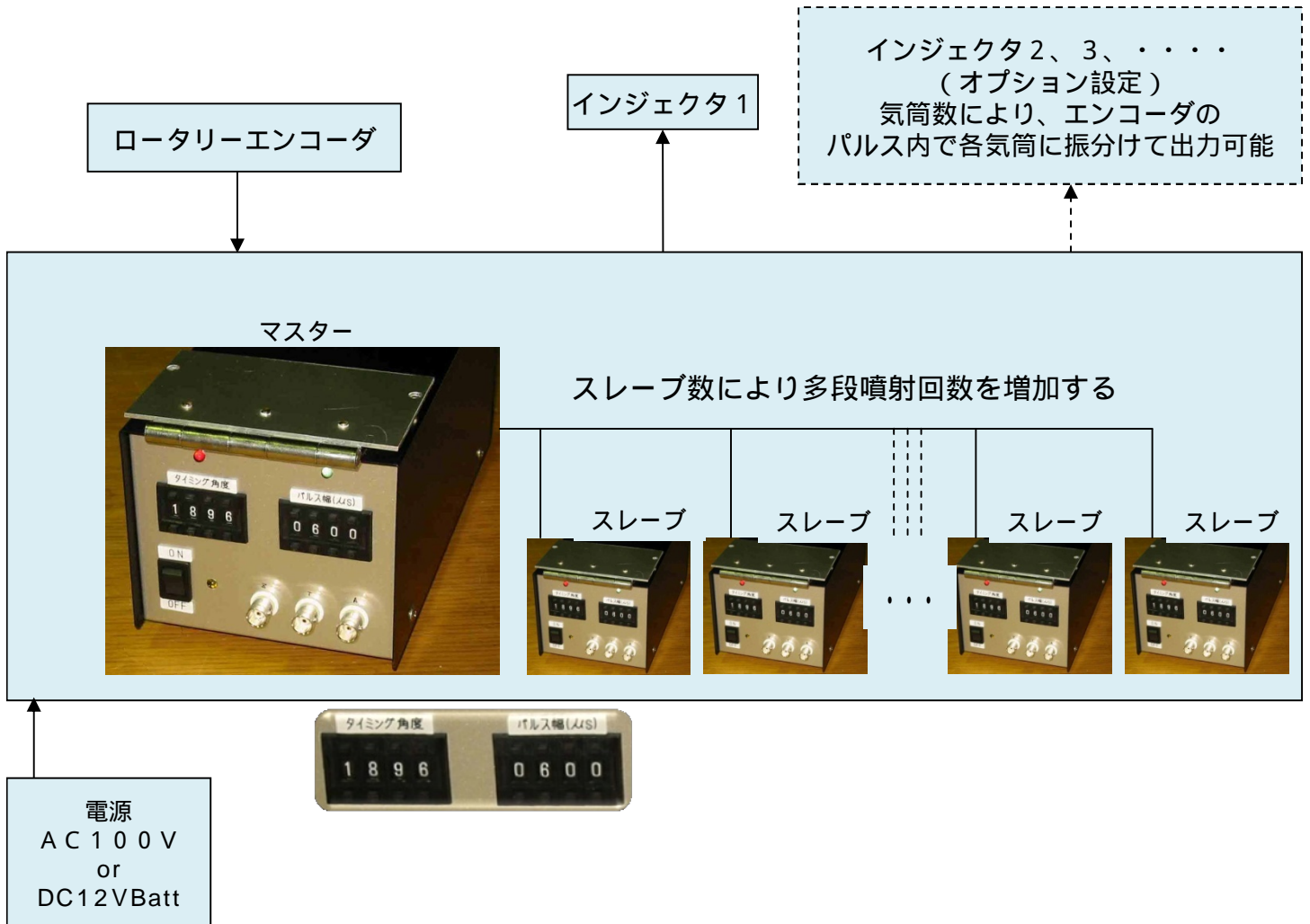


ディーゼル多段噴射コントローラ



特徴

- ・ 手動設定方式のインジェクタ噴射タイミング・噴射時間設定器を重ねて使用することにより、1サイクル内での1～ までの噴射回数を可能としたシステム。
(パイロット噴射、プレ噴射、メイン噴射、後噴射、ポスト噴射 etc)
- ・ 入力信号は、ロータリーエンコーダ(クランク or カム軸取付)
- ・ 出力信号は、噴射タイミング(設定分解能は、エンコーダパルスをトリガにするためパルス数に依存する 3600P/R推奨。噴射時間設定分解能は1μsec、Max 9999μsec)
- ・ インジェクタ駆動回路内臓(デンソーインジェクタ用)
別途特殊インジェクタ駆動装置(EDU・昇圧回路)も用意しています。(過励磁電流制御、保持電流制御)
- ・ ベースは、単気筒エンジン研究用(マルチエンジンにも追加改造可能)
- ・ すべて手動操作で行うため定常運転が基本。

その他ご相談により特殊仕様可能