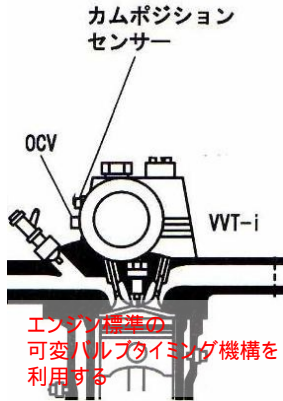


可変バルブタイミング  
可変バルブリフト

制御システム (ソフト・ハード)  
制御システム (ソフト・ハード)



研究用・開発用に動弁系の単独で動作する制御システムをご利用ください。  
位相検出、油圧制御(電子式も有)をフィードバックすることにより、高精度で完全独立なバルブタイミングを実現できます。  
多数実績のあるシステムです。

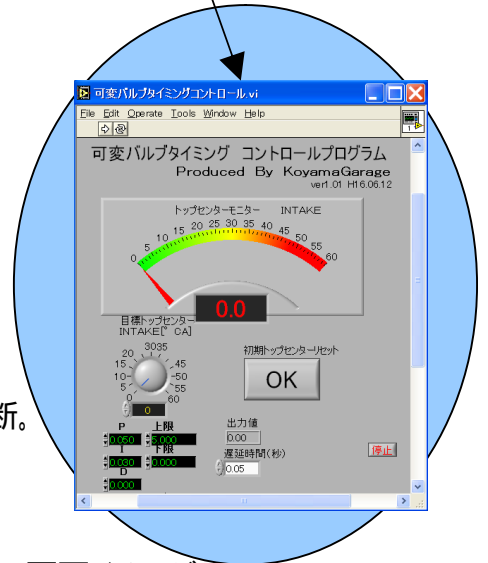
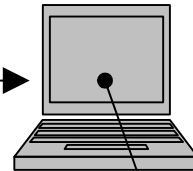


可変バルブ  
コントローラ  
SV,PV



クランク.  
カム信号入力  
油圧制御出力

クランク位相検出  
最適制御量出力



画面イメージ

・トヨタのvvt-iや日産VTCなどのセンサ・バルブを利用して完全な独立制御で任意のバルブタイミングを実現できます。

設定分解能は、バルブタイミング約0.2°以内  
クランクの位相とカムの位相をコントローラで検出しその位相ずれを判断。  
設定値からのずれを補正し目標値に近づけます。(フィードバック制御)  
調整レンジは、使用エンジンに依存します。  
インテーク約40°可変します。

同様に**可変バルブリフト制御**もご用意できます。  
ユーザー様のご要望のシリンダヘッドに搭載可能です。単気筒、マルチ気筒可。  
上記と組み合わせることにより、ハイエンドな制御システムが可能になります。



コントロールシャフト  
位置センサ

コントロールシャフト  
駆動モータ + ボールネジ

リフト量換算  
目標リフト量へ  
フィードバック制御