

高圧ガソリンポンプユニット



概要

本システムは、ガソリンエンジンの性能試験等において高圧の燃料圧力を供給することができる制御システムです。 各種試験装置への組み込みも可能です。

特徴

自動車用の部品を多く使用しているため耐久性・効率性に優れています。

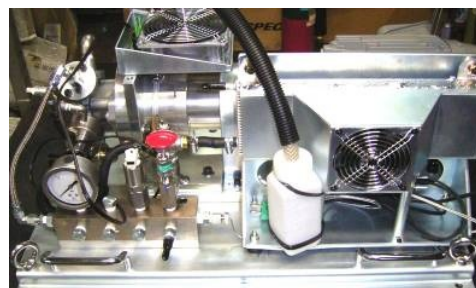
高圧ガソリンポンプ 仕様

燃料圧力	0 ~ 10 MPa (オプション 20 MPa)
燃料流量	約 200 L/h
使用燃料	ガソリン用 (DME用)
圧力制御方法 (選択)	内蔵ソレノイドバルブ (電子式) (コントローラ・ボリューム) 外部バックプレッシャレギュレーター (機械式)
駆動モーター	産業用モーター 三相AC200
駆動方式 (選択)	タイミダイレクトドライブ ダイレクトドライブ
その他	圧力センサ・圧力センサ・ブルドン管・安全弁・コモンレール 安全カバー
一次側供給燃圧	0.35 MPa

コントローラー 仕様

調整箇所	燃料圧力調整 (電子式) モーター回転数調整
表示機	燃料圧力・燃料温度
燃圧調整方法 (電子式)	ボリュームにて調整
電源	AC100V
その他	電子式の場合はドライブ回路が内蔵されます

仕様はごく一部の製作例です。 ご要望にあわせて製作いたします。
またインジェクターやドライバ、高圧配管の製作や設営等も承っております。
試験装置やインジェクターの校正等、受託業務も可能です。



超高圧ディーゼルポンプユニット



概要

本システムは、ディーゼルエンジンの性能試験等において高圧の燃料圧力を供給することができる制御システムです。 各種試験装置への組み込みも可能です。

特徴

自動車用の部品を多く使用しているため耐久性・効率性に優れています。

超高圧ディーゼルポンプ 仕様

燃料圧力	0 ~ 180 MPa (オプション 200 MPa)
燃料流量	約 100 L/h
使用燃料	軽油用
圧力制御方法 (選択)	内蔵ソレノイドバルブ (電子式) (PID)
駆動モーター	産業用モーター 三相 AC 200
駆動方式 (選択)	タイミダイレクトドライブ ダイレクトドライブ
その他	圧力センサ・圧力センサ・ブルドン管・安全弁・コモンレール 安全カバー

コントローラー 仕様

調整箇所	燃料圧力調整 (電子式) (PID)
	モーター回転数調整
表示機	燃料圧力・燃料温度
燃圧調整方法 (電子式)	PIDコントローラーにてフィードバック制御
電源	AC 100V
その他	電子式の場合はドライブ回路が内蔵されます

仕様はごく一部の製作例です。 ご要望にあわせて製作いたします。
またインジェクターやドライバ、高圧配管の製作や設営等も承っております。
試験装置やインジェクターの校正等、受託業務も可能です。

