

# ホイールトルクメータ

(株) 小山ガレージ

1/3

本ホイールトルクメータは、独立行政法人交通安全環境研究所・東洋測器株式会社にご協力頂き、開発された製品です。**特許公開中**

## 概要

本ホイールトルクメータは、路上走行にて計測できるためより確実に現実的な車両の駆動力データを計測することが可能です。

## 特徴

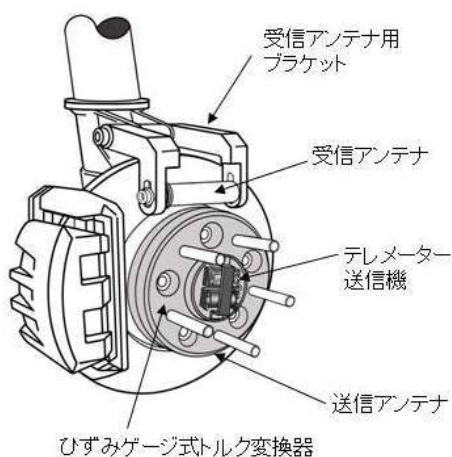
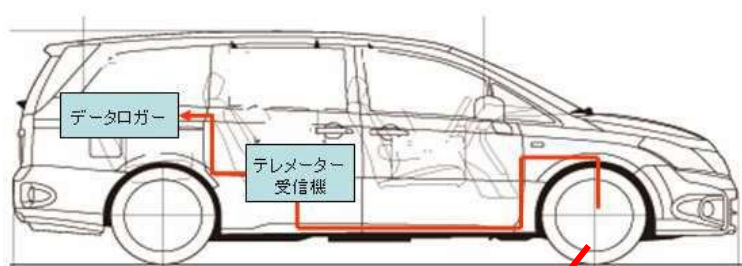
従来のトルク変換器に比べ幅が非常に狭く、車両に取り付けた際の車幅増加率を極力抑える事が可能です。

取り付けも、従来のハブボルトを使用するため大幅な改造をする事なく、車両へ取り付けできます。また車幅からはみ出す部材がないため、**公道走行も可能です**。

※車種・仕様によってはホイール交換・オーバーフェンダー加工・改造車検（車幅変更）を行う必要がありますのでご相談ください。

## トルク測定の流れ

- テレメータ送信部を介してバッテリーよりひずみゲージ式トルク変換器に電圧が加えられる
- トルクの発生によりトルク変換器は電圧を出力する。
- 出力された電圧はテレメータ送信部から受信部へ無線送信される。
- 受信部で増幅された電圧をデータロガーで受け取る。



〒230-0071

(株) 小山ガレージ

神奈川県横浜市鶴見区駒岡1-28-36

TEL 045-583-3598 FAX 045-575-5800

[Info.k@koyamagarage.com](mailto:Info.k@koyamagarage.com)



# ホイールトルクメータ

(株) 小山ガレージ

2/3

## ひずみゲージ式トルク変換器 仕様

定格容量 (R. C.)	2 kN・m (204 kgf・m)  其他荷重も製作可能
定格出力 (R. O.)	約0.4 mV/V
非直線性	±1.5% R. O.
ヒステリシス	±1.5% R. O.
最高回転数	約1500 rpm  約200 km/h相当
固有振動数	約3.4 kHz
零バランス	±10% R. O.
温度補償範囲	0℃~+60℃
許容温度範囲	-10℃~+100℃ (送信回路部は+85℃まで)
零点の温度影響	0.5% R. O. /10℃
出力の温度影響	0.5% LOAD/10℃
許容過負荷	150% R. C.
限界過負荷	200% R. C.
許容スラスト荷重	20 kN
質量	約2.3 kg
材質	ステンレス

※防水仕様はご相談ください。

※ご希望に合わせた仕様で製作いたしますのでご相談ください。

※ご希望に応じ、弊社車両でデモ運転を行いますのでご相談ください。

## 基本構成部品

ひずみゲージ式トルク変換器

テレメータ送信機 (アンテナ付)

テレメータ受信機 (アンテナ付)

受信アンテナ用 専用ブラケット

テレメータ送信機用バッテリー

ご希望に合わせた構成も可能ですのでご相談ください。

## 発表文献

自動車技術会 2009年春季学術講演会にて発表

講演番号: 238 文献番号 20095176



〒230-0071

(株) 小山ガレージ

神奈川県横浜市鶴見区駒岡1-28-36

TEL 045-583-3598 FAX 045-575-5800

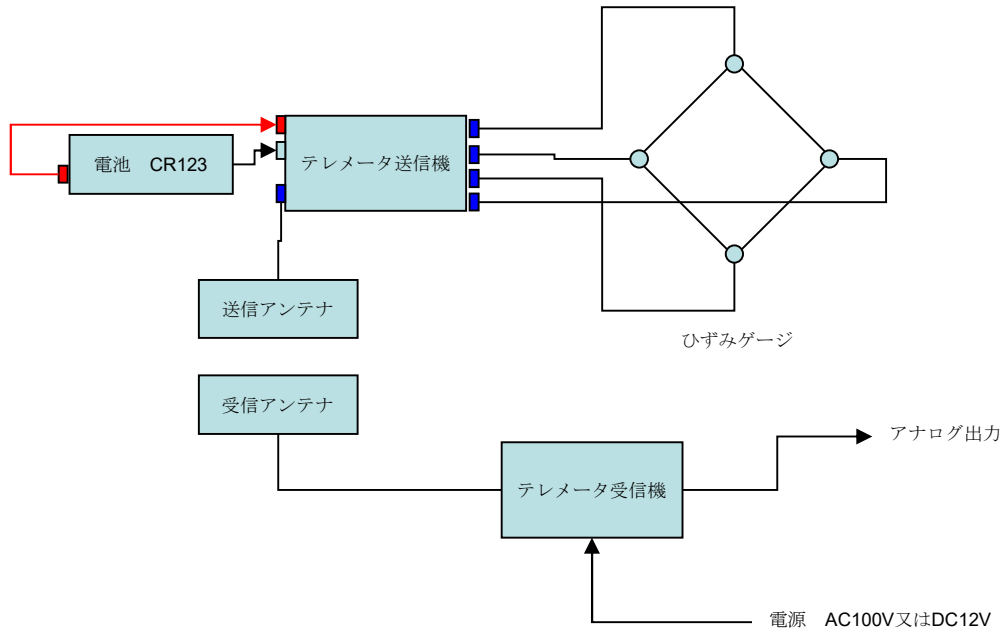
[Info.k@koyamagarage.com](mailto:Info.k@koyamagarage.com)

# ホイールトルクメータ

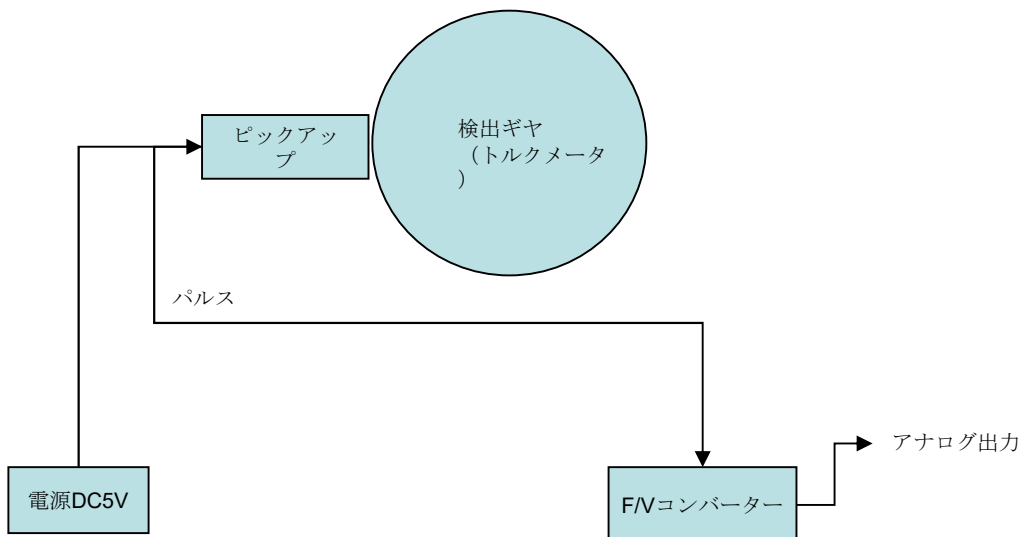
(株) 小山ガレージ

3/3

## トルク計測部



## 回転計測部 (オプション)



〒230-0071  
(株) 小山ガレージ  
神奈川県横浜市鶴見区駒岡1-28-36  
TEL 045-583-3598 FAX 045-575-5800  
[Info.k@koyamagarage.com](mailto:Info.k@koyamagarage.com)

